

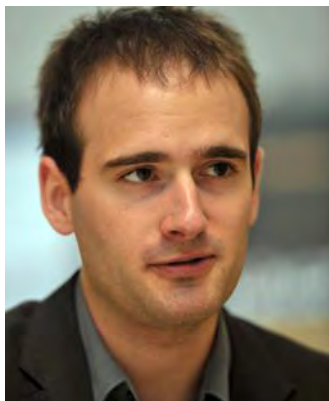
David Herrgott, activiste de la mobilité durable

Le Strasbourgeois David Herrgott, 26 ans, est l'un des « Talents » européens récompensés lors du Salon des transports publics 2014. Un prix qui salue le parcours original d'un internaute ferrovophile devenu lobbyiste ferroviaire.

TOUS LES DEUX ANS, dans le cadre du salon parisien Transports publics, un jury composé de journalistes de la presse professionnelle européenne récompense des hommes et des femmes qui contribuent à l'essor de la mobilité durable. Pour l'édition de juin 2014, le prix du « meilleur jeune Talent » a été attribué à David Herrgott, un Strasbourgeois de 26 ans, qui prépare actuellement une thèse tout en travaillant au Groupement des autorités responsables des transports (GART) dans le cadre d'une convention industrielle pour la formation et la recherche en entreprise (CIFRE) associant le CNRS et l'Université de Strasbourg.

Sa passion pour le modélisme ferroviaire, héritée de son père à l'âge de 12 ans, a aiguillé jusqu'à aujourd'hui son parcours d'étudiant. Dans son C.V. provisoire figure notamment la création à l'âge de 14 ans d'un portail internet participatif dédié aux trains (webtrains.net) : « Il existe toujours mais il a évolué avec le temps pour se focaliser sur l'actu tout en proposant des archives. Cela m'a ouvert des portes dans le monde de l'industrie et du journalisme ferroviaire », explique David qui pendant ses quatre premières années d'études supérieures a géré le site en ligne en qualité d'auto-entrepreneur.

Titulaire d'un mastère d'urbanisme et d'aménagement de l'Université de Strasbourg, obtenu en 2011, il s'apprête à soutenir en fin d'année une thèse de doctorat portant sur le fonctionnement des conventions TER entre collectivités régio-



David Herrgott. PHOTO DNA – CHRISTIAN LUTZ-SORG

nales et SNCF. Parallèlement, depuis bientôt trois ans, cet admirateur du géographe Roger Brunet est chargé d'études auprès de la direction parisienne du GART, plate-forme d'échanges et de réflexion au service des élus que préside Roland Ries, sénateur-maire de Strasbourg.

À Fer de France et à la Fnaut

« On peut dire que j'y effectue un travail de lobbying sur le domaine du ferroviaire. Actuellement, je suis de près le débat parlementaire concernant la réforme du système ferroviaire. Mais mon contrat de trois ans au GART s'achèvera en septembre », confie le jeune homme qui depuis février anime également le réseau de l'association Fer de France, un « laboratoire d'idées » interprofessionnel créé en 2012 et fédérant l'ensemble de la filière ferroviaire française. Depuis avril, enfin, le Strasbourgeois siège également comme membre invité au conseil d'administration de la Fédération nationale des associations d'usagers des transports (Fnaut). « J'imagine parfaitement un avenir professionnel dans le secteur des transports publics. Il est très dynamique et les défis à relever y sont nombreux, de la dette financière aux échéances européennes de 2019 et 2022 », conclut-il.